

Linee Guida trasporto stradale di merci pericolose in regime semplificato.

Ed. luglio 2023

LINEE GUIDA TRASPORTO STRADALE DI MERCİ PERICOLOSE IN REGIME SEMPLIFICATO

Posteitaliane

LINEE GUIDA TRASPORTO STRADALE DI MERCI PERICOLOSE IN REGIME SEMPLIFICATO

Premessa

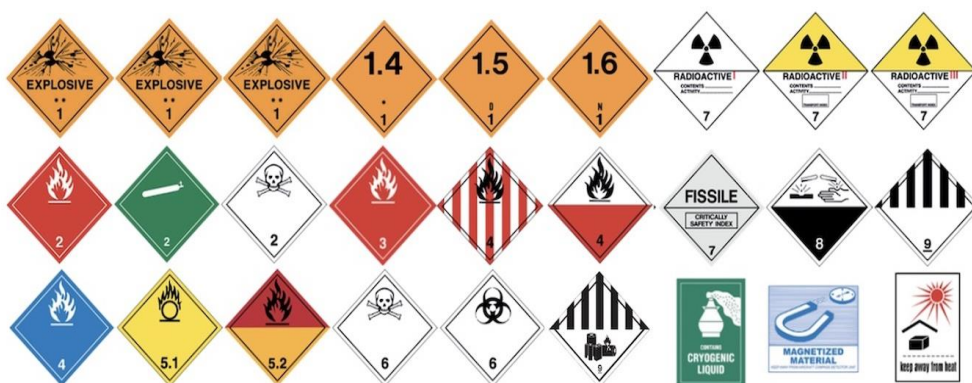
Il trasporto di merci pericolose su strada, in modalità aerea, via mare e per vie di navigazione interna è disciplinato da specifiche normative, rispettivamente ADR, ICAO TI/IATA DGR, IMDG e ADN, affinché lo stesso avvenga in sicurezza per le persone, l'ambiente ed i beni.

Le prescrizioni generali di tali norme riguardano:

- l'utilizzo di idonei imballaggi del prodotto, interni ed esterni;
- l'impiego di marchi ed etichette che consentano di riconoscere il contenuto di un collo, senza necessità di aprirlo;
- l'integrazione dei documenti di trasporto con informazioni specifiche sul prodotto.

In ragione della pericolosità di alcune categorie di sostanze, Poste Italiane **non accetta** merci pericolose alle quali sono applicabili tutte le prescrizioni previste dalle normative sopra citate (regime ordinario), come ad esempio, quella relativa al trasporto di merci esplosive, altamente infiammabili, tossiche, infettanti o radioattive per il rischio connesso alla gestione di tali merci per il personale e per il rischio intrinseco della merce stessa, oltre alla necessità di particolari dispositivi/equipaggiamenti necessari.

Tali merci sono identificate dalle etichette di pericolo specifico, sotto riportate, in relazione al materiale trasportato e non rientrano nelle merci gestite da Poste.

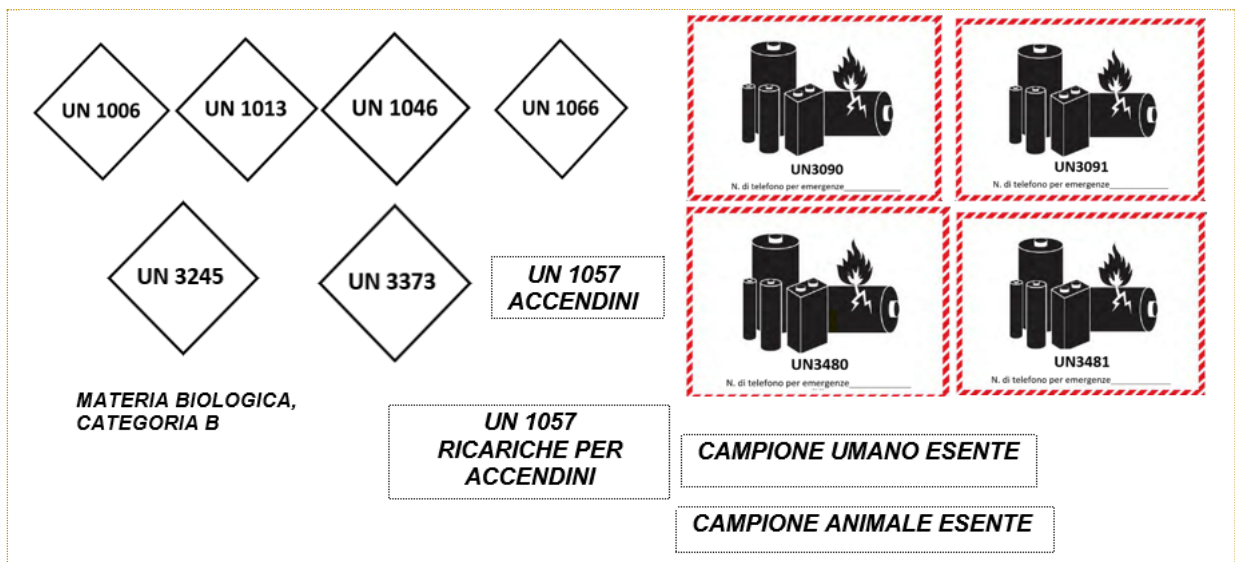


Le norme prevedono, tuttavia, particolari “regimi semplificati” applicabili al trasporto di oggetti di uso comune purché si rispettino specifiche modalità di confezionamento del prodotto (ad es. sono previsti limiti sulle quantità di prodotto e specifiche istruzioni di imballaggio nonché l'apposizione sul collo di marchi diversi dalle etichette di pericolo sopra indicate).

In ragione di quanto sopra esposto, Poste italiane accetta spedizioni delle seguenti merci rientranti nel regime semplificato **nelle sole modalità stradale e per vie navigabili interne**:

- merci non sottoposte alle disposizioni della norma ADR/ADN se spedite secondo specifiche disposizioni speciali del cap. 3.3 dell'ADR/ADN (ad es. batterie al litio spedite secondo la disposizione speciale 188, alcuni gas compressi secondo la disposizione speciale 653, etc);
- merci in esenzione per quantità limitata (cap. 3.4 dell'ADR);
- merci in esenzione per quantità esente (cap. 3.5 dell'ADR).

Le merci ammesse alla spedizione solo da clienti business sono identificate dalle seguenti marcature:





Qualora la spedizione richieda la necessità di un'ulteriore modalità di trasporto, oltre a quella stradale, per la consegna nella località di destinazione (ad es. consegna nelle isole), si segnala che:

- non è possibile effettuare il trasporto aereo delle merci sopra menzionate;
- non è possibile effettuare il trasporto marittimo delle merci sopra menzionate ad eccezione di quelle spedite secondo specifiche disposizioni speciali dei cap. 3.3 dell'IMDG, previa richiesta a Poste Italiane di parere di trasportabilità.


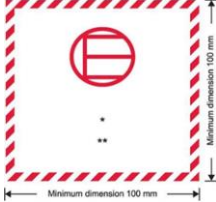
DISPOSIZIONI PER IL TRASPORTO STRADALE E PER VIE NAVIGABILI INTERNE

Si precisa che le seguenti schede descrittive assolvono al solo scopo di agevolare l'identificazione delle norme applicabili alle merci ammesse più diffuse, rimandando ai testi normativi [ADR e ADN vigente] per una lettura approfondita ed integrale delle disposizioni relative ad ogni singola sostanza o articolo.

Disposizioni per le merci in esenzione per quantità limitata (cap. 3.4 dell'ADR)

Regime semplificato Cap. 3.4 ADR/ADN Esenzione per quantità limitata	
Descrizione	Merchi pericolose (ad es. prodotti di uso comune quali: profumi, smalti, acetone ed altri solventi, vernici, alcol etc) confezionate in regime di quantità limitata secondo le indicazioni del capitolo 3.4 ADR/ADN.
Confezionamento	Doppio imballaggio costituito da: 1. recipiente interno (che contiene la sostanza pericolosa); 2. imballaggio esterno, che contiene il recipiente interno. Inoltre, può essere richiesto materiale, da inserire all'interno, di assorbimento e/o protezione. È ammesso l'utilizzo di imballaggi intermedi supplementari.
Segnalazione	Il collo deve recare questo tipo di marchio che deve essere facilmente visibile, leggibile e capace di resistere alla esposizione alle intemperie. Le dimensioni minime devono essere 10x10 cm. 
Marcatura	
Lettera di vettura	In aggiunta alle indicazioni generiche, già previste dalle condizioni generali di servizio è richiesto che il mittente specifichi la massa lorda della spedizione in quantità limitata (LQ).

Disposizioni per le merci in esenzione per quantità esente (cap. 3.5 dell'ADR/ADN)

Regime semplificato Cap. 3.5 ADR/ADN Esenzione per quantità esenti	
Descrizione	Merci pericolose (ad es. prodotti di uso comune quali: profumi, smalti, acetone ed altri solventi, vernici, alcol etc) confezionate in regime di quantità esenti secondo le indicazioni del capitolo 3.5 ADR.
Confezionamento	<p>Triplo imballaggio costituito da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. recipiente interno (che contiene la sostanza pericolosa); 2. imballaggio intermedio; 3. imballaggio esterno. <p>Inoltre, può essere richiesto materiale, da inserire all'interno, di assorbimento e/o protezione.</p>
Segnalazione	<p>Il collo deve recare questo tipo di marchio che deve essere facilmente visibile, leggibile e capace di resistere alla esposizione alle intemperie. Le dimensioni minime devono essere 10x10 cm.</p> <div style="text-align: center;">  </div>
Marcatura	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p><i>* classe di pericolo della sostanza contenuta</i></p> <p><i>** nome dello speditore o del destinatario quando non compaiono altrove sul collo</i></p> </div> </div>
Lettera di vettura	<p>In aggiunta alle indicazioni generiche, già previste dalle condizioni generali di servizio è richiesto che il mittente riporti queste due indicazioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Merci pericolose in quantità esenti b. Numero dei colli.

Disposizioni per il trasporto di merci in ghiaccio secco (cap. 5.5 dell'ADR/ADN)

Ghiaccio secco in regime di esenzione secondo Cap. 5.5 ADR	
Confezionamento	<p>Per le merci pericolose imballate che necessitano di essere refrigerate o condizionate, i colli devono poter resistere a temperature molto basse e non devono essere né alterati né indeboliti in maniera significativa dall'agente refrigerante o di condizionamento.</p> <p>I colli devono essere progettati e costruiti in maniera da permettere la fuoriuscita del gas al fine di impedire un aumento della pressione che potrebbe comportare la rottura dell'imballaggio.</p> <p>Le merci pericolose devono essere imballate in maniera da impedire qualsiasi movimento dopo la dispersione dell'agente refrigerante o di condizionamento</p>
Marcatura collo	<p>I colli contenenti merci pericolose utilizzate per la refrigerazione o il condizionamento, devono recare un marchio di questo tipo</p> <p>DIOSSIDO DI CARBONIO, SOLIDO, AGENTE REFRIGERANTE.</p> <p>In italiano e inglese, francese o tedesco</p> <p>I marchi devono essere durevoli, leggibili e collocati in una posizione e di una dimensione tale, con riferimento all'imballaggio, da essere facilmente visibili.</p>
Documentazione	<p>Sulla documentazione di spedizione del cliente sono riportati il numero dei colli spediti in regime 5.5 ADR nonché la seguente indicazione:</p> <p>UN 1845, DIOSSIDO DI CARBONIO, SOLIDO, AGENTE REFRIGERANTE.</p>
Note	<p>Nel caso in cui la sostanza utilizzata a scopo di condizionamento sia diversa dal diossido di carbonio (ad esempio azoto liquido), le iscrizioni sopra indicate (per la marcatura del collo e la descrizione del documento di trasporto) dovranno essere opportunamente adeguate utilizzando numero ONU e descrizione applicabili a tale sostanza (ad esempio azoto liquido in sostituzione di diossido di carbonio)</p>

Disposizioni per il trasporto in regime semplificato di materiale infettante | ADR 2.2.62.1.5

Materiale infettante in regime semplificato Cap. 2.2.62.1.5 ADR	
Descrizione	Prodotti che non contengano materie infettanti o che non siano suscettibili di provocare una malattia all'uomo o agli animali
Confezionamento	<p>L'imballaggio deve soddisfare le seguenti condizioni:</p> <p>a) è costituito da tre elementi:</p> <ol style="list-style-type: none">1. uno o più recipienti primari a tenuta2. un imballaggio secondario a tenuta3. Un imballaggio esterno sufficientemente robusto tenuto conto della sua capacità, della sua massa e della utilizzazione alla quale è destinato, e di cui almeno una superficie ha una dimensione minima di 100 mm x 100 mm; <p>b) Nel caso di liquidi, il materiale assorbente, in quantità sufficiente per assorbire la totalità del contenuto, è sistemato tra il o i recipienti primari e l'imballaggio secondario, in modo che durante il trasporto ogni rilascio o perdita di liquido non raggiunga l'imballaggio esterno e non comprometta l'integrità del materiale di imbottitura</p> <p>c) Nel caso di recipienti primari fragili multipli sistemati in un imballaggio secondario unico, questi devono essere imballati singolarmente oppure separati per evitare ogni contatto tra loro.</p>
Marcatura collo	I colli devono recare una delle seguenti diciture: CAMPIONE UMANO ESENTE CAMPIONE ANIMALE ESENTE

Caratteristiche degli imballaggi

Rif. ADR	Requisito	Descrizione dettagliata requisito
4.1.1.1	Caratteristiche degli imballaggi	<p>Le merci pericolose devono essere imballate in imballaggi di buona qualità.</p> <p>Questi imballaggi devono essere sufficientemente solidi per resistere agli urti e alle sollecitazioni che normalmente caratterizzano il trasporto, ivi compresi il trasbordo tra unità di trasporto merci o tra unità di trasporto merci e depositi, come pure la rimozione da un pallet o da un sovrimballaggio in previsione di un'ulteriore movimentazione manuale o meccanica.</p> <p>Gli imballaggi devono essere costruiti e chiusi, quando preparati per la spedizione, in modo da escludere qualsiasi perdita di contenuto che possa essere causata, nelle normali condizioni di trasporto, da vibrazioni o da variazioni di temperatura, di umidità o di pressione (dovute per esempio all'altitudine).</p> <p>Gli imballaggi devono essere chiusi conformemente alle informazioni fornite dal fabbricante. Durante il trasporto, nessun residuo pericoloso deve aderire all'esterno degli imballaggi.</p> <p>Queste disposizioni sono applicabili, secondo il caso, agli imballaggi nuovi, riutilizzati, ricondizionati o ricostruiti.</p>
4.1.1.2	Compatibilità tra contenuto ed imballaggio	<p>Le parti degli imballaggi, che sono direttamente a contatto con le merci pericolose:</p> <p>(a) non devono essere alterate o indebolite in modo significativo da queste;</p> <p>(b) non devono causare effetti pericolosi, per esempio funzionando da catalizzatore di una reazione o reagendo con le merci pericolose; e</p> <p>(c) non devono permettere la permeazione delle merci pericolose che potrebbero costituire un pericolo nelle normali condizioni di trasporto.</p> <p>Se necessario, queste parti devono essere adeguatamente rivestite internamente o subire un trattamento adeguato.</p>
4.1.1.5	Confezionamento in imballaggi combinati	<p>Gli imballaggi interni devono essere sistemati nell'imballaggio esterno in modo da evitare, nelle normali condizioni di trasporto, la loro rottura, perforazione o la dispersione del contenuto nell'imballaggio esterno.</p> <p>Gli imballaggi interni contenenti dei liquidi devono essere imballati con le chiusure verso l'alto e sistemati in imballaggi esterni secondo i marchi di orientamento prescritti al 5.2.1.10.</p> <p>Gli imballaggi interni suscettibili di rompersi o perforarsi facilmente, quali gli imballaggi di vetro, porcellana o grès o d'alcune materie plastiche, ecc., devono essere sistemati nell'imballaggio esterno con l'interposizione di materiale d'imbottitura appropriato</p> <p>Qualsiasi perdita del contenuto non deve alterare in modo apprezzabile le caratteristiche protettive dei materiali d'imbottitura o dell'imballaggio esterno.</p>

DOCUMENTAZIONE DI ACCOMPAGNO

Si riportano di seguito esempi di Documento di accompagnamento per:

- merci non sottoposte ad ADR/ADN per DS (cap. 3.3 dell'ADR/ADN - es. batterie al litio spedite secondo la disposizione speciale 188 dell'ADR/ADN);
- merci in esenzione per quantità limitata (cap. 3.4 dell'ADR/ADN);
- merci in esenzione per quantità esente (cap. 3.5 dell'ADR/ADN).

Batterie al litio spedite secondo la disposizione speciale 188 dell'ADR/ADN

N. Colli/Number of Packages

Da:	A:
Data:	Vettore:
Numero UN:	Numero di telefono da chiamare per ulteriori informazioni:



Modalità di trasporto	Descrizione del contenuto
<i>Transport mode</i>	<i>Contents description</i>
Su gomma	Batterie al Litio Ionico/Metallico senza restrizioni in accordo con la Disposizione Speciale 188 ADR
Road	<i>Lithium Ion/Metal Batteries "Not restricted as per ADR SP 188"</i>

Maneggiare con cura.
Handle with care.

Se, a seguito del trasporto, il collo risultasse danneggiato, lo stesso non deve essere movimentato o caricato su altri mezzi fino a quando non sia stata verificata l'integrità del carico.
If the package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified.

Merce non sottoposta ad ADR/ADN per DS (indicare numero)

N. Colli/Number of Packages

Da:	A:
Data:	Vettore:
Numero UN:	Numero di telefono da chiamare per ulteriori informazioni:

Inserire eventuale marchio

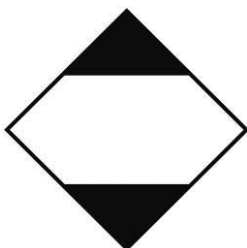
Modalità di trasporto <i>Transport mode</i>	Descrizione del contenuto <i>Contents description</i>
Su gomma	(Indicare prodotto) senza restrizioni in accordo con la Disposizione Speciale ... ADR
Road	"Not restricted as per ADR SP"

<p>Maneggiare con cura. <i>Handle with care.</i></p> <p>Se, a seguito del trasporto, il collo risultasse danneggiato, lo stesso non deve essere movimentato o caricato su altri mezzi fino a quando non sia stata verificata l'integrità del carico. <i>If the package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified.</i></p>

Merchi in esenzione per quantità limitata secondo il cap. 3.4 dell'ADR/ADN

N. Colli/Number of Packages

Da:	A:
Data:	Vettore:
Massa lorda (kg):	Descrizione merci contenute:



Modalità di trasporto <i>Transport mode</i>	Descrizione del cointenuto <i>Contents description</i>
Su gomma <i>Road</i>	Merchi in esenzione per quantità limitata in accordo con il cap. 3.4 ADR <i>Dangerous goods packed in limited quantities subject to exemptions provided that the conditions of chapter 3.4 ADR are met</i>

Il presente collo contiene merci pericolose in quantità limitate (LQ) conformi al cap. 3.4 dell'ADR.
The shipment contains dangerous goods packed in limited quantities (LQ) subject to exemptions provided that the conditions of chapter 3.4 ADR are met.

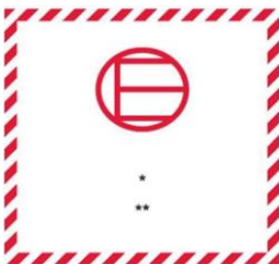
Maneggiare con cura.
Handle with care.

Se, a seguito del trasporto, il collo risultasse danneggiato, lo stesso non deve essere movimentato o caricato su altri mezzi fino a quando non sia stata verificata l'integrità del carico.
If the package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified.

Merci in esenzione per quantità esente secondo il cap. 3.5 dell'ADR/ADN

N. Colli/Number of Packages

Da:	A:
Data:	Vettore:
Classe di pericolo della merce contenuta:	



Modalità di trasporto <i>Transport mode</i>	Descrizione del cointenuto <i>Contents description</i>
Su gomma <i>Road</i>	Merci in esenzione per quantità esente in accordo con il cap. 3.5 ADR <i>Dangerous goods packed in excepted quantities subject to exemptions provided that the conditions of chapter 3.5 ADR are met.</i>

Il presente collo contiene merci pericolose in quantità esenti (EQ) conformi al cap. 3.5 dell'ADR.
The shipment contains dangerous goods packed in excepted quantities (EQ) subject to exemptions provided that the conditions of chapter 3.5 ADR are met.

Maneggiare con cura.
Handle with care.

Se, a seguito del trasporto, il collo risultasse danneggiato, lo stesso non deve essere movimentato o caricato su altri mezzi fino a quando non sia stata verificata l'integrità del carico.
If the package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified.

Trasporto di merci in ghiaccio secco (cap. 5.5 dell'ADR/ADN)

N. Colli/Number of Packages

Da:	A:
Data:	Vettore:
Descrizione della merce contenuta:	

DIOSSIDO DI CARBONIO, SOLIDO

Modalità di trasporto <i>Transport mode</i>	Descrizione del cointenuto <i>Contents description</i>
Su gomma <i>Road</i>	DIOSSIDO DI CARBONIO, SOLIDO in accordo al cap. 5.5 ADR <i>CARBON DIOXIDE, SOLID in compliance to the chapter 5.5 ADR.</i>

Il presente collo contiene UN 1845, DIOSSIDO DI CARBONIO, SOLIDO, AGENTE REFRIGERANTE in conformità al cap. 5.5 dell'ADR.

The shipment contains UN1845 CARBON DIOXIDE, SOLID, AS COOLANT in compliance to the chapter 5.5 ADR.

Maneggiare con cura.

Handle with care.

Se, a seguito del trasporto, il collo risultasse danneggiato, lo stesso non deve essere movimentato o caricato su altri mezzi fino a quando non sia stata verificata l'integrità del carico.

If the package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified.

Trasporto in regime semplificato di materiale infettante | ADR
2.2.62.1.5

N. Colli/Number of Packages

Da:	A:
Data:	Vettore:
Descrizione della merce contenuta:	

**CAMPIONE UMANO
ESENTE
CAMPIONE ANIMALE ESENTE**

Modalità di trasporto <i>Transport mode</i>	Descrizione del coitenuto <i>Contents description</i>
Su gomma <i>Road</i>	CAMPIONE UMANO ESENTE, CAMPIONE ANIMALE ESENTE, in conformità alla sezione 2.2.62.1.5.8 dell'ADR. <i>EXEMPT HUMAN SPECIMEN, or EXEMPT ANIMAL SPECIMEN, in compliance to 2.2.62.1.5.8of ADR.</i>

Il presente collo contiene CAMPIONE UMANO ESENTE, oppure CAMPIONE ANIMALE ESENTE, in conformità alla sezione 2.2.62.1.5.8 dell'ADR.
The shipment contains EXEMPT HUMAN SPECIMEN, or EXEMPT ANIMAL SPECIMEN, in compliance to 2.2.62.1.5.8of ADR.

Maneggiare con cura.
Handle with care.

Se, a seguito del trasporto, il collo risultasse danneggiato, lo stesso non deve essere movimentato o caricato su altri mezzi fino a quando non sia stata verificata l'integrità del carico.
If the package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified.

     poste.it

Posteitaliane